


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:	 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Stanislav Sabo	KONTROLOVAL Ing. Bohumil Brechta	
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Krčín		STUPEŇ: DÚR + DSP	
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 Geodetická dokumentace			ZAK. ČÍSLO 029-2018	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
			DATUM: 03/2018	
			ČÁST DOKUM. I	PŘÍLOHA 1
Technická zpráva				

„Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III_30821“**I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****Identifikační údaje:**

Stavba:	Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III_30821
Stupeň dokumentace:	Projekt
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Krčín [706434]
Obec:	Nové Město nad Metují [574279]
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj
Katastrální pracoviště:	Katastrální pracoviště Náchod
Číslo traťového úseku:	1561
Číslo definičního úseku:	08
Rozsah stavby:	km 49,1 – 49,3

I.1 Podklady

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Zaměření stávajícího stavu z akce „Technická výpomoc při zaměřování podkladů pro projekty stavby trati: „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“, které bylo provedeno v roce 2013 na objednávku SŽG Pardubice
- Podkladem pro majetkoprávní část byla platná katastrální mapa DKM
- Železniční bodové pole z roku 2013 – body 627, 628, 3170, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 3180, 635
- Předpisy:
 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (Příloha č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006),
 - směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby,

- pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty,
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi

I.2 Majetkoprávní část

Stavba „Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III_30821“ se nachází v katastrálním území Krčín. Katastrální území pokrývá mapa typu DKM platná od roku 2000. Stavba mostu leží v obvodu hranice drážního pozemku (pozemku ve vlastnictví České Republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC) parcelní č. 753/1 v k.ú. Krčín a na dalších pozemcích uvedených v příloze I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí. V této příloze jsou uvedeny všechny dotčené pozemky s výměrami dočasných záborů. K trvalým záborům nedochází. Na stavbě nejsou nijak dotčeny pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s., ani pozemky dotčené demolicí či individuálním protihlukovým opatřením.

V příloze I.2.1 Seznamy nemovitostí jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a tabulka s bilancí ploch. Pozemky PUPFL se do 50m od stavby nenachází.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním“. Výpisy z listu vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí.

Součástí předávané dokumentace je příloha I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků, která obsahuje kopii předmětných katastrálních území s vyznačenou hranicí drážního pozemku, dočasných záborů. Součástí je i zakres stavebních objektů a staničení. Stavba bude realizována převážně na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Dočasné zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby, k trvalým záborům nedochází.

Část I.2 Majetkoprávní část obsahuje:

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Bilance ploch

I.2.2. Údaje z katastru nemovitostí

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole. Toto železniční bodové pole vybudovala, zaměřila a zpracovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha v roce 2013. Body jsou zakresleny v návrhu vytyčovací sítě.

Část Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

Příloha I.3.1 – Návrh vytyčovací sítě

Příloha I.3.2 – Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

Příloha I.3.3 – Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byl výkres SO vypracovaný odpovědným projektantem. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje vytyčované body stavby a kresbu stavby. SO 04 neobsahuje vytyčované body.

Část Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

Příloha I.4.1 – Koordinační vytyčovací výkres

Příloha I.4.2 – Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

I.5 Obvod stavby

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytýčení obvodu stavby, pro vytýčení vnější hranice pozemků Správy železniční dopravní cesty, s.o..

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, s.o. (ve výkrese světle modrá barva).

Stavba se nachází v katastrálním území Krčín na drážním pozemku č. 753/1, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit Správy železniční dopravní cesty, s.o. Dále na pozemcích 249/2, 233/1, 675/16 ve vlastnictví města Nové Město nad Metují.

Část Obvod stavby obsahuje:

Příloha I.5.1 – Obvod stavby

Příloha I.5.2 – Seznam souřadnic obvodu stavby (pouze digitálně)

I.6 Geodetické a mapové podklady

V lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Baltském po vyrovnání. Zaměření zrealizovala společnost M. Částka s.r.o. na objednávku Správa železniční geodézie – pracoviště Pardubice v roce 2013.

Na předmětném mostě stavby se nachází nivelační bod KH-067-54. Dále se v blízkosti stavby nachází bod podrobného polohového bodového pole 1053. Znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce. Proto je nutné dohlédnout při realizaci stavby na dostatečnou ochranu těchto bodů.

Část I.6 Geodetické a mapové podklady obsahuje:

I.3.1 Technická zpráva

I.3.2 Dokumentace ŽBP

I.3.3 Seznamy souřadnic

I.3.4 Výkresy

I.3.5 Podklady z KN a ČUZK

V Brně, březen 2018

Vyhotovil: Ing. Stanislav Sabo

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Bohumil Brechta

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

I.1 Technická zpráva

I. 2 Majetkoprávní část

I.2.1 – Seznam dotčených a sousedních nemovitostí

I.2.2 – Výpisy z LV (pouze digitálně)

I.2.3 – Kopie katastrální mapy

I. 3 Návrh vytyčovací sítě

I.3.1. – Návrh vytyčovací sítě

I.3.2 – Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 – Místopisy bodů vytyčovací sítě

I. 4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.1 – Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 – Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

I. 5 Obvod stavby

I.5.1 – Obvod stavby

I.5.2 – Seznam souřadnic obvodu stavby (pouze digitálně)

I. 6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1 – Situace

I.6.2 – Seznam souřadnic podrobných bodů (pouze digitálně)